

C-TREK

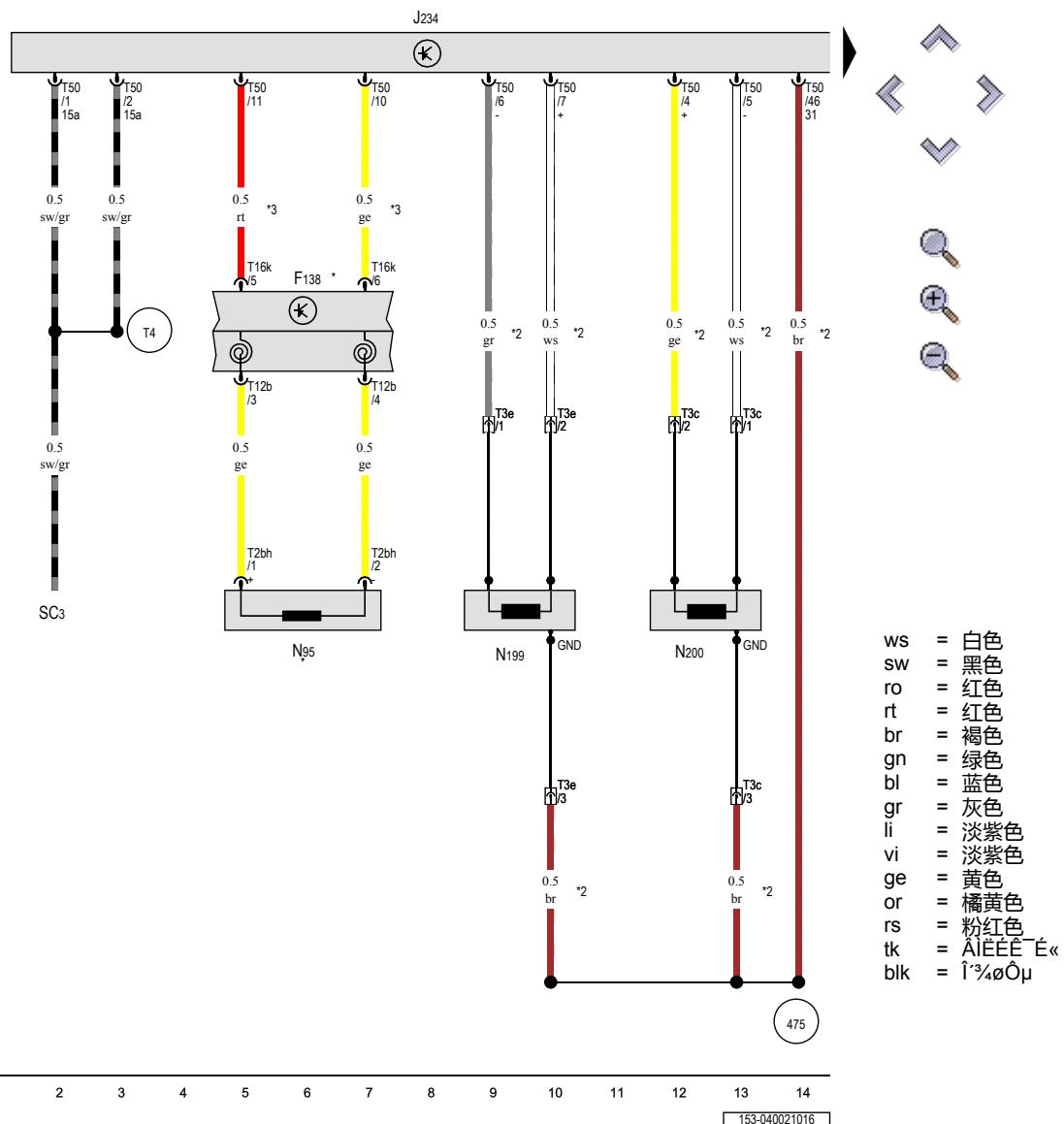
电路图

编号 40 / 1

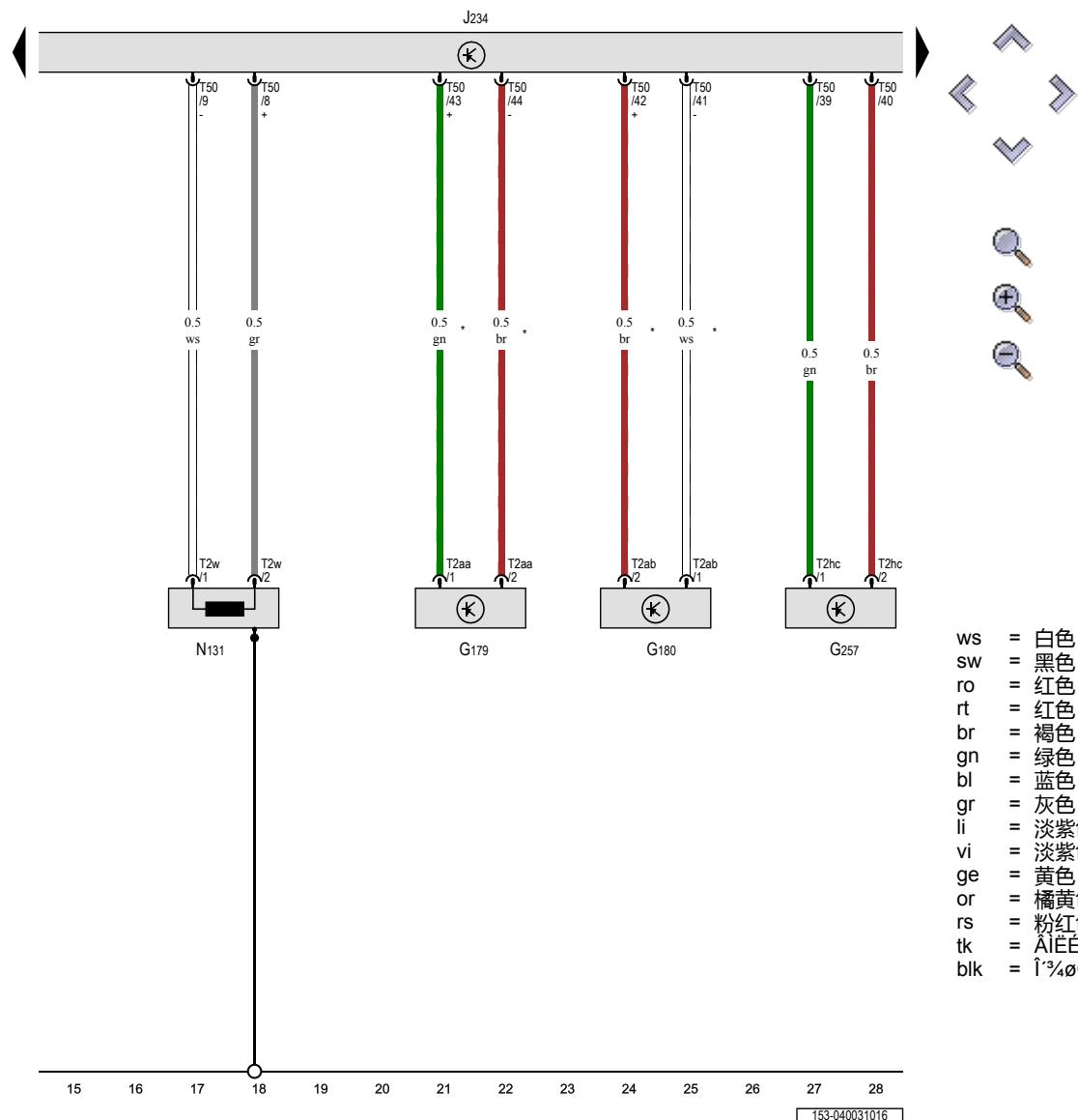
10.2016

安全气囊系统 , CSRA,CSTA,DCFA
自 2016 年 10 月起

安全气囊控制单元, 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置, 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置



- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- J234 - 安全气囊控制单元
- N95 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- N199 - 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置
- N200 - 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置
- SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3
- T2bh - 2 芯插头连接
- T3c - 3 芯插头连接
- T3e - 3 芯插头连接
- T12b - 12 芯插头连接
- T16k - 16 芯插头连接
- T50 - 50 芯插头连接
- 475 - 接地连接 (安全气囊), 在主导线束中
- T4 - 连接 (15), 在安全气囊导线束中
- *
- *2 - 用于带侧面安全气囊的汽车
- *3 - 导线颜色取决于装备



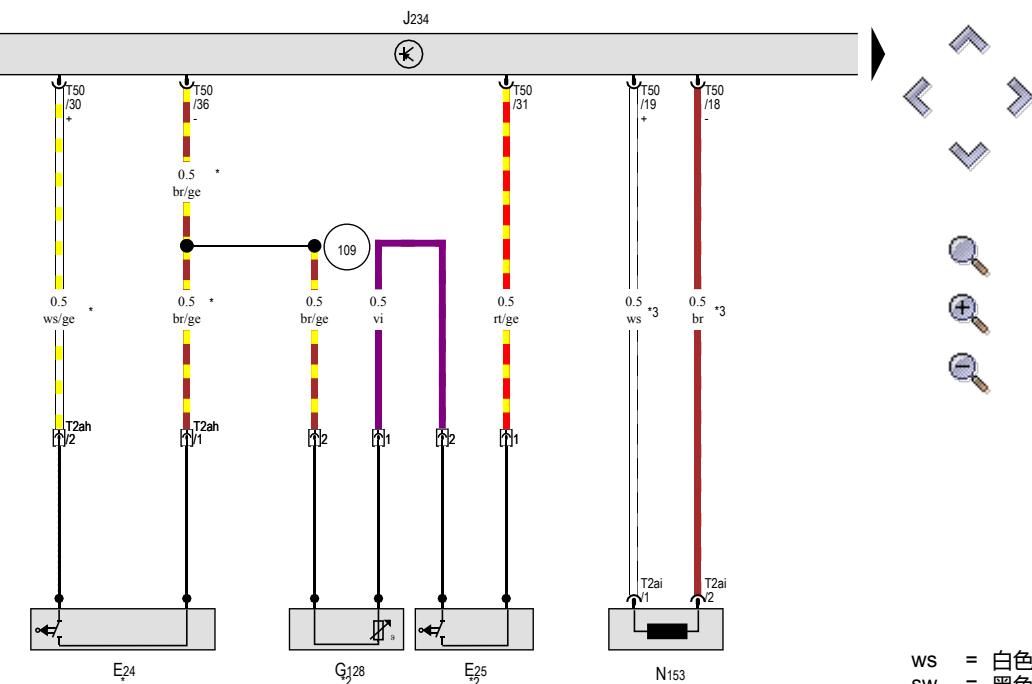
驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器, 副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器, 安全气囊控制单元, 副驾驶员侧安全气囊引爆装置 1

- G179 - 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器
- G180 - 副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器
- G257 - 副驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
- J234 - 安全气囊控制单元
- N131 - 副驾驶员侧安全气囊引爆装置 1
- T2aa - 2 芯插头连接
- T2ab - 2 芯插头连接
- T2hc - 2 芯插头连接
- T2w - 2 芯插头连接
- T50 - 50 芯插头连接
- * - 用于带侧面安全气囊的汽车

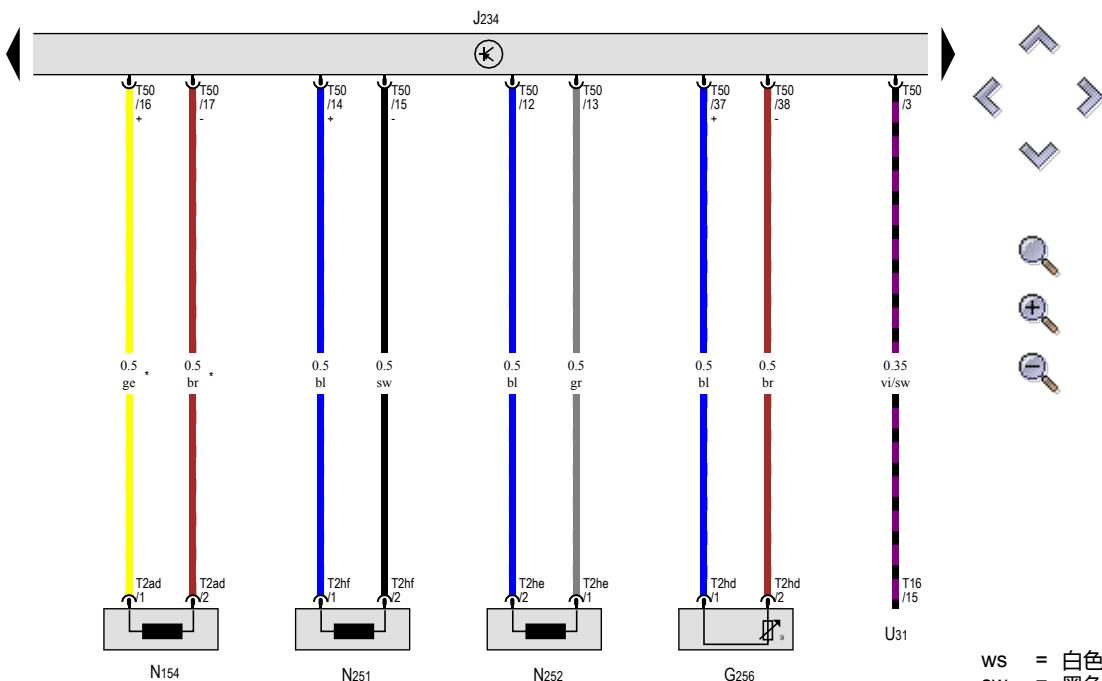
ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
rt	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
vi	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色
tk	= $13\% \mu$
blk	= $13\% \mu$

驾驶员侧安全带开关, 副驾驶员侧安全带开关, 副驾驶员侧
座椅占用传感器, 安全气囊控制单元, 驾驶员侧安全带拉紧
器引爆装置 1

- E24 - 驾驶员侧安全带开关
- E25 - 副驾驶员侧安全带开关
- G128 - 副驾驶员侧座椅占用传感器
- J234 - 安全气囊控制单元
- N153 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1
- T2ah - 2 芯插头连接
- T2ai - 2 芯插头连接
- T2j - 2 芯插头连接
- T2k - 2 芯插头连接
- T50 - 50 芯插头连接
- 109 - 接地连接, 在安全气囊导线束中
- * - 用于带安全带开关的汽车
- *2 - 依汽车装备而定
- *3 - 用于带安全带拉紧器的汽车



ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
rt	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
vi	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色
tk	= $13\% \mu$
blk	= $13\% \mu$



安全气囊控制单元, 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1

G256 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器

J234 - 安全气囊控制单元

N154 - 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1

N251 - 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置

N252 - 副驾驶员侧头部安全气囊引爆装置

T2ad - 2 芯插头连接

T2hd - 2 芯插头连接

T2he - 2 芯插头连接

T2hf - 2 芯插头连接

T16 - 16 芯插头连接

T50 - 50 芯插头连接

U31 - 诊断接口

* - 用于带安全带拉紧器的汽车

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
rt	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
vi	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色
tk	= $13\% \mu$
blk	= $13\% \mu$

警报蜂鸣器和警报音, 安全气囊控制单元, 组合仪表中的控制单元, 车载电网控制单元, 安全带警告指示灯, 安全气囊指示灯

- H3 - 警报蜂鸣器和警报音
- J234 - 安全气囊控制单元
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K19 - 安全带警告指示灯
- K75 - 安全气囊指示灯
- T32 - 32 芯插头连接
- T50 - 50 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- A178 - 连接 (信息娱乐 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
- A179 - 连接 (信息娱乐 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 用于不带辅助照明灯的汽车
- *2 - 用于不带多功能方向盘的汽车

